

# РЕЛИОТ

«МОСКВИЧ»



# Vi valgte PILOT



Jeg må tilstå at jeg ikke var helt overbevist da jeg kjøpte Moskwich — men jeg skal si jeg ble det da jeg lærte vognen å kjenne. Som buss-sjåfør er jeg vant til å stille strenge krav. Moskwichen tilfredsstiller dem alle. Det er den rette vognen for meg.



Jeg valgte Moskwich fordi veiene er usedvanlig dårlige store deler av året på mine reiseruter. Det er helt utrolig hvor lett jeg kommer frem i terreng hvor andre vognner ville kjørt seg fast. Nå har jeg hatt den i nesten tre år, men tross den harde kjøringen har jeg ikke skiftet ut en del. For kjøring i fjelltrakter og skogslende — på vinterid og i vårbløyte — er Moskwich en bil det står respekt av. Kjøper jeg ny bil — da kjøper jeg Moskwich igjen.

Som bilreparatør og bilturist i Norge og utlandet forlanger jeg mer av en bil enn de fleste. Allerede før jeg kjøpte min Moskwich var jeg klar over hvilke kjøreegenskaper denne vognen hadde og hvor robust og slitesterk den var. Som fagmann kan jeg anbefale Moskwich PILOT på det varmeste — en bruksvogn av høyeste klasse.



Jeg har aldri kjørt bil før jeg kjøpte Moskwich for to år siden. Den fikk sikkert en forferdelig behandling i begynnelsen, men etter daglig kjøring i all slags vær og på all slags føre har jeg jo lært å kjøre den og stelle den. Den har tålt det utrolige og jeg er faktisk blitt glad i den som en trofast venn. Den har bragt meg trygt gjennom alle situasjoner i mitt arbeid som helsesøster i et stort distrikt. Verkstedet uttaler at bilen er god som ny og vil holde i mange, mange år.





Når fagfolk velger bil skjer det ofte ut fra helt andre synsvinkler enn vanlig. De vet nøyaktig hvilke krav de bør kunne stille til kvalitet, slitestyrke, kjøreegenskaper og teknikk.

Det er et faktum at stadig fler yrkessjåfører og folk i yrker som krever meget av en bil — velger Moskwich PILOT.

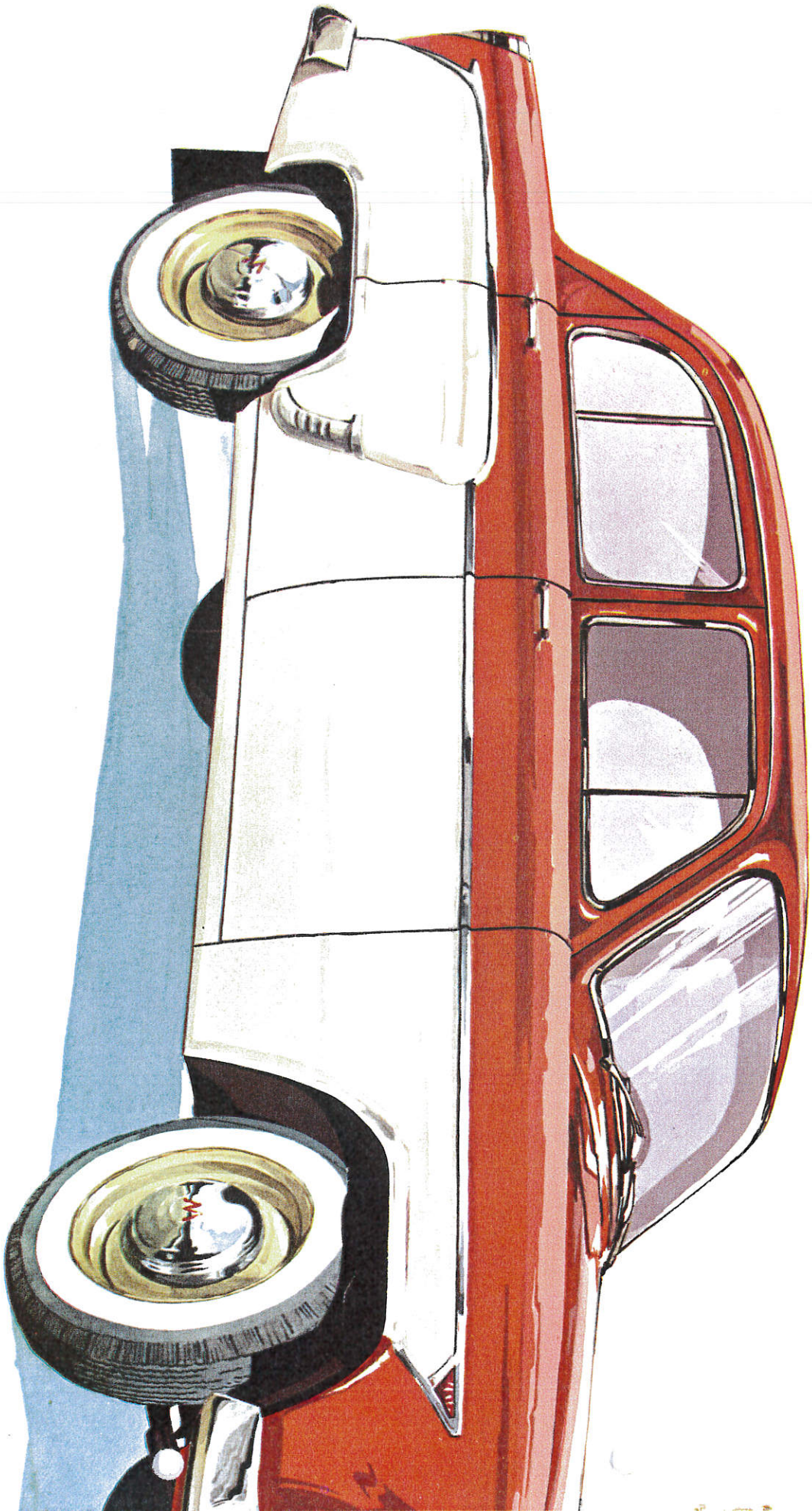
Karosseriets form og linjer er også vesentlige for fagfolk — men — ikke bare for utseendets skyld: de krever at formen skal ha en klar hensikt — og gi interiøret praktiske plussverdier. Også derfor velger de PILOT.

**DET LØNNER SEG Å KJØPE PILOT  
DET LØNNER SEG Å KJØRE PILOT**

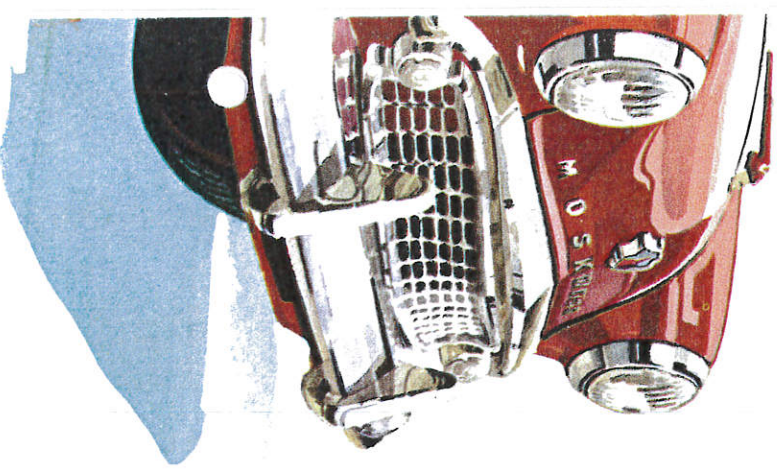


**PILOT tar seg frem  
i all slags terreng**









Når De ser Moskvich PILOT — vil det gå Dem som de fleste andre —. De vil stoppe opp — i lett undring — se nærmere på den. Først vil De glede Dem over den vakre fargekombinasjonen (uten tillegg for 2 farger) — den fornuftige formen — de gode, harmoniske linjene. De vil føle — se at PILOT er en kvalitetsvogn — faktisk før De får bevise for det — — —.

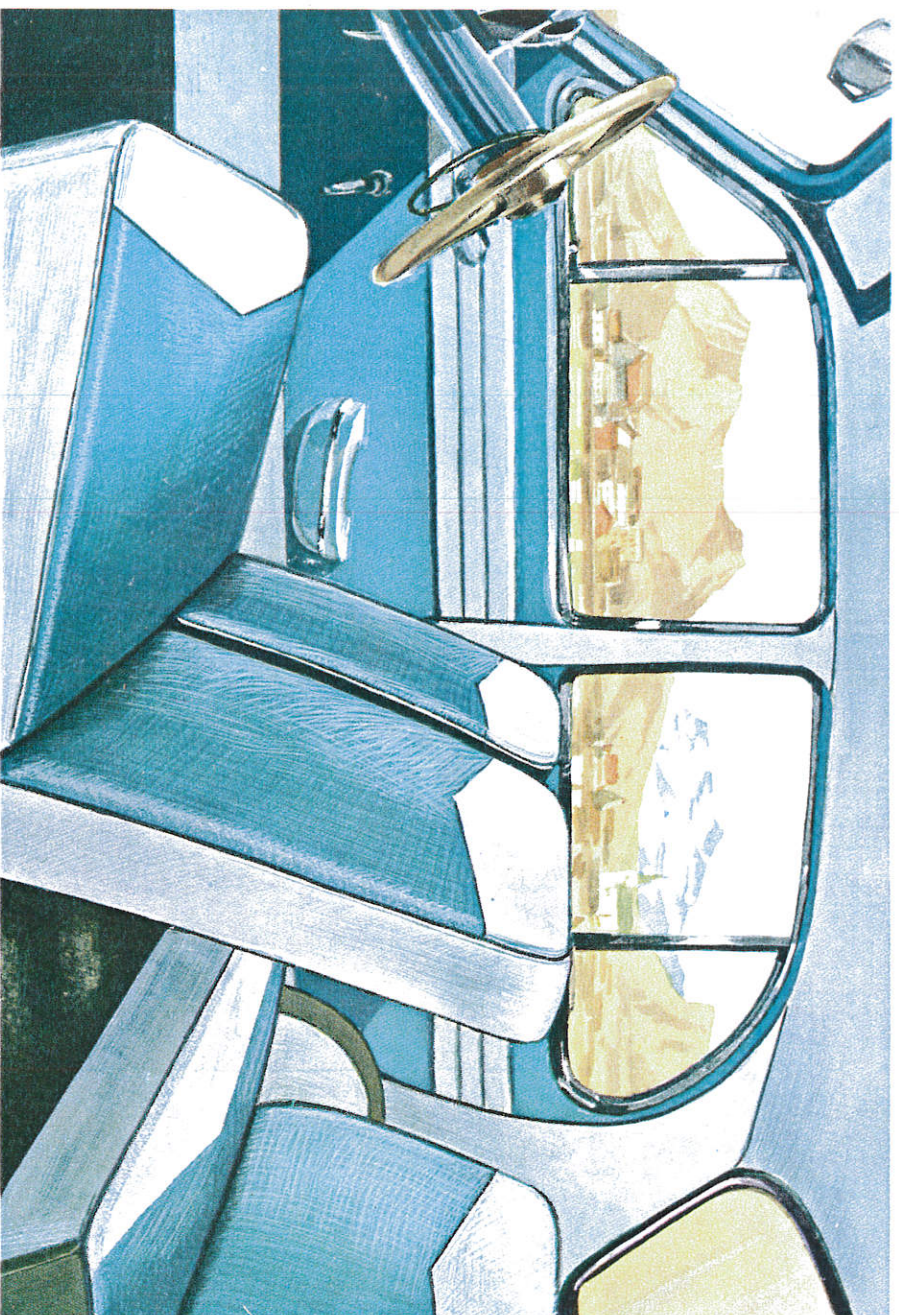
Her er vognen De har råd til å kjøpe — råd til å kjøre.

Her er vognen som gjør verden mindre — bringer fjerne feriesteder og fremmede land nærmere — bringer Dem like trygt og behagelig frem på brede hovedveier som på de dårligste seterstier — i ulendt fjellterreng — gjennom dyp snø og vårblyte.

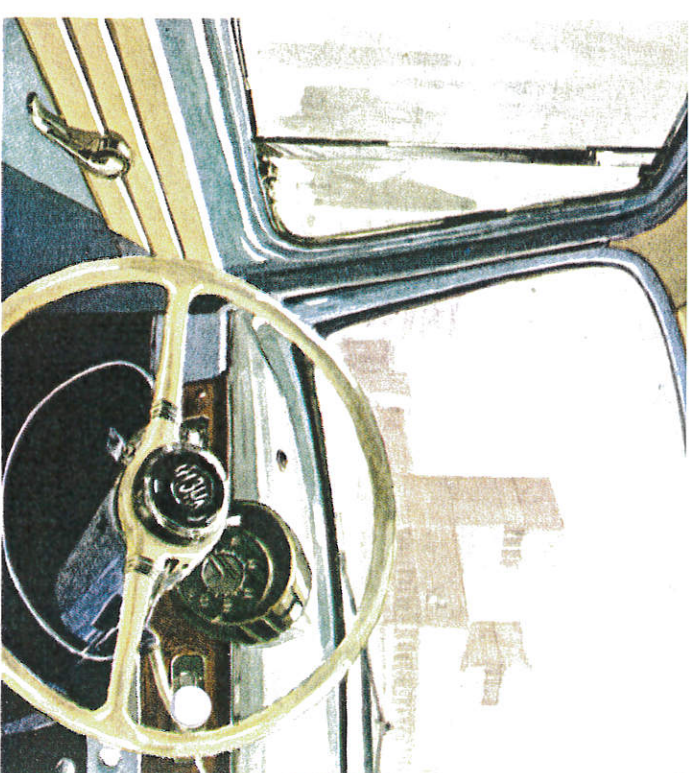
Erfaren bilist — eller nybegynner — Moskvich PILOT er bygget for hårdhendt behandling. — Hver eneste del er laget for å holde — i det lange løp.







Det vakre interiøret gir Dem nye fargegleder — og bruksgleder. Sett Dem inn — unge som eldre — like uanstrengt. — Alle har god plass — også for bena. Forsetene — selvfølgelig stillbare — og ryggen felles ned med et håndgrep og danner en behagelig seng på campingturer — eller for en hvil på langturene. Se Dem om — legg merke til den gode oversikten og utsikten — fra alle sitteplasser.



### Men De har ikke prøvet den før De har kjørt den nye **PLOT**

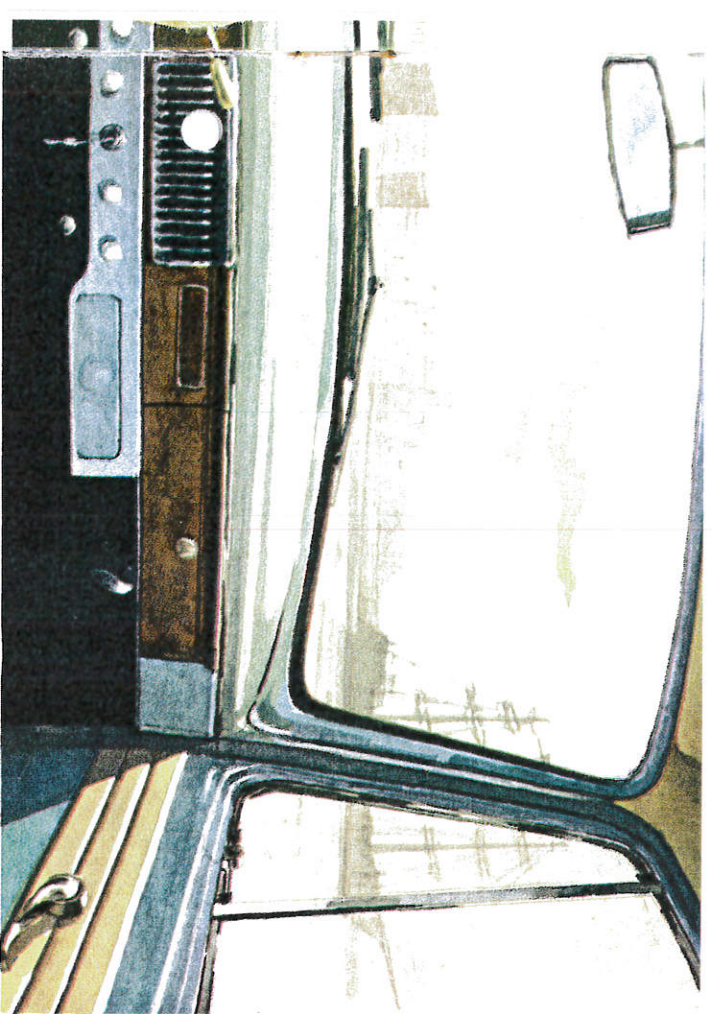
Vær så god — med tenningsnøkkelen (den samme som til døren) starter De motoren og på dashbordet ser De hvordan hele PLOT-«organismen» til enhver tid fungerer — oljetykk — kjølevannets temperatur, ladingen av batteriet — hastigheten og kilometertelleren.

Med rattgearet — hendig plasert — dirigerer De revers og 4 gear forover — synkronisert på 2. — 3. og 4.

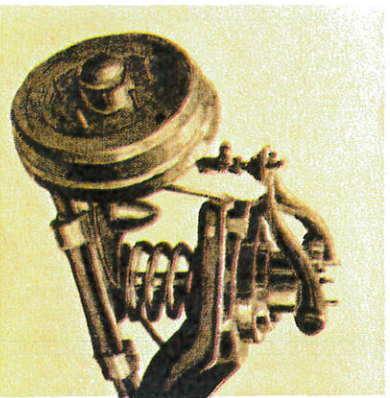
PLOT har selvfølgelig air-condition varmeanlegg med defroster. Radiatorsjalusi som innstilles fra førerasetet.

Retningslys — siste type — blinkers foran og bak — som kobles ut når vognen rettes opp.





Kroppslig avslappet kan De konsentrere Dem om kjøringen — glede Dem over PILOT's glimrende kjøreegenskaper, den fine fjæringen og de sikre bremsene — og riktig nyte turen — — —.



Bagasjerommet er et kapittel for seg — hele 530 liter — større enn i noen annen vogn i samme klasse. Det åpnes innenfra — det samme gjelder motorpanseret. Bensintanklokket er også avlåst — utlignengeligg for andre enn Dem. Ja — — — Moskwich PILOT har overbevisende argumenter — — Kan De ønske Dem — — — skaffe Dem en bedre bil — — — til den prisen?

**Når vil De ha den . . . ?**





# PILLOT

Den nye Moskwich PILOT er en ypperlig bruksvogn hvis beste egenskaper kommer særlig til sin rett i norsk terreng. Moskwich-fabrikken har satt alt inn på å skape en vogn som de fleste kan ha råd til å kjøpe og kjøre — som gjennom sin kvalitet og det gedigne utstyret garanterer lave vedlikeholdsomkostninger. PILOT er i ethvert hensende en moderne vogn, praktisk hensiktsmessig såvel i form, linjer og teknikk.

## Driftssikker

Med vanlig stell og regelmessig service er PILOT en vogn De kan stole på under de vanskeligste føre- og terrengforhold.

## Økonomisk

Fallforgasseren med aksellerasjonspumpe og bensinsparergaranterer lavt bensinforbruk — ca. 0,8 l pr. mil.

## Komfortabel

Med sine 4 dører gir PILOT lett adgang til alle 4 sitteplassene. De sitter rommelig både foran og bak og har god plass til bena. De sitter godt fordi setene er bygget på fjærer med skumplast stopp.

## Teknisk

Teknisk står PILOT i første rekke. — Også her er kvaliteten i alle deler robust for å kunne tåle hard påkjenning år etter år under alle forhold.

## Kjøreegenskaper

PILOT er lett å manøvrere gjennom trafikken — den ligger glimrende på veien selv i krappe svinger. Den tar seg frem i ulendt terreng takket være de ekstra centimetre fri høyde over bakken.

## Tekniske data for PILOT

### MOTOR:

4-takts toppventilt bensinmotor. Sylinderer (vertikal rekkefølge) 4 stk. Boring 76 mm, slaglengde 75 mm (overkvedrottsl). Sylindervolum 1,36 liter. Kompressorforshold 7:1. Maksimumytelse v/ 4500 omdr./min. 45 HK. Toppålitelighet 115 km/time. **SMØRESYSTEM:** Kombinert trykk- og plastesmering med oljefilter. **Bensinførsel:** Membranpumpe utstyrt med ekstra hevern for manuell tilførsel av bensin. Kopp for bunnfyll med filter i pumpehode. Fallforgasser med aksellerasjonspumpe og bensinsparergaranterer vannsirkulasjon med vann-pumpe og termostat. **Tenningsystem:** Batterientning 12 V. 3-punktsopp-hengning av motoren.

**GENERELLE DATA:**  
Antall sitteplasser medregnet fører: 4.  
**BRUTTO VEKT:** Uten passasjerer, med tom tank 940 kg.  
**STØRSTE MAL I MM:** Lengde 4055, bredde 1540, høyde (uten passasjerer) 1560, akselavstand 2370 mm. Bakder: bredde 100, høyde 65 cm.  
**SPORAVIDE:** Forhjul 1220 mm, bakhjul 1220 mm. Klaring over bakken under styresaget med full last og normalt lufttrykk i ringene 200 mm, svingradius (ytre spor av forhjul) 6000 mm. Brennstoff: Vanlig bensin. Bensinforbruk: 8-9 l pr. 100 km (0,8-0,9 l/mil). Bensintank 35 l

### TRANSMISSJONEN:

**Clutch:** Enkel tørrplatestyre.  
**Gearboksen:** 2-veistype, med 4 hastigheter forover

og en bakover, hovedaksel med spiralskårne tenner, synkronisert 2-3 og 4 gear.  
**Geoverseilingen:** 1. gear 3,81 : 1, 2. gear 2,42 : 1, 3. gear 1,45 : 1 og 4. gear 1,00 : 1. Revers 4,71 : 1.  
**Mellomaksel:** Åpen, føreromt type, to universalsledd.  
**Differensial:** Koniske drev med spiralskårne tenner. Konisk differensial med to planehjul.

### CHASSIS:

**Bakaksel:** Drivaksel av halvflyvende type.  
**Bakre opphengning:** Langsgående, halvelliptiske fjærer.  
**Bakre støtdempere:** Hydrauliske, dob.virkende. Skråstille, virker også stabiliserende.  
**Forkeslopphengning:** Uavhengig forfjæring med spiralfjærer og hydrauliske, dob.virkende støtdempere med stabilisatorstag.  
**Gummi:** Dimensjon 5,60" x 1,9". Trykk 20-22 pund (1,6 kg/cm<sup>2</sup>).  
**Styring:** Vanlig snekke.

### STANDARD UTSTYR:

Air condition varmeanlegg med defroster. Blinkers foran og bak. Radiatorflouster — manuelt betjent. Behandlet understell. Førersete er regulerbart. Ryggen kan dessuten legges ned så man får en komfortabel liggeplass. Avløst bensintanklokk. Avløst motordeksel og utvendig koffertlokk som åpnes innenfra. Instrumetbord med kjølevannstermometer, bensinmåler, oljetrykmåler, ampèremeter foruten speedometer og km-miløder. Starteren anordnet i tenningsstidsen.  
Leveres på vanlig avbetaling. Rett til forandring av priser og spesifikasjoner forbeholdes.

FORHANDLER: